



## UNION DEPARTEMENTALE FO DE L'ESSONNE

12, PLACE DES TERRASSES DE L'AGORA 91034 EVRY-COURCOURONNES CEDEX

TEL : 01 60 78 15 57

mail : [udfo91@gmail.com](mailto:udfo91@gmail.com) - site <http://www.udfo91.fr>

### LES TRANSPORTS C'EST LE DEBUT DE NOTRE JOURNEE DE TRAVAIL

Bien avant de pointer au travail, pour la plupart des essonniens, la journée commence dans les transports et finit aussi par là où elle a commencé.

Les bouchons pour ceux qui sont en voiture et les retards suite à des pannes ou autres dans les transports en commun. De nombreuses associations florissantes se constituent pour dénoncer les mauvais traitements subis par l'ensemble des usagers.

Pour l'Union Départementale FO de l'Essonne, il est temps d'investir sérieusement dans le renouvellement et l'entretien des lignes existantes RER B, C et D. C'est une priorité absolue. Le calvaire journalier des salariés obligés de passer par cette épreuve avant de se rendre au travail les excède. Et le soir, il les achève.

Pas assez de places assises, pas assez de trains, trop de retards, trop de pannes... la liste est longue, aussi longue que certains trajets.

Parfois, une idée arrive comme couper la ligne du RER D, pour plus de fluidité... le résultat, c'est l'augmentation des attentes pour prendre une correspondance sur la même ligne.

Pour l'UD FO 91, il est impensable d'augmenter le PASS NAVIGO dans ce contexte d'un service de mauvaise qualité. Et quand on nous parle d'écologie, il faut mettre les moyens pour valoriser les transports en commun de qualité, et par la gratuité notamment.

Cette situation de délabrement est aussi un critère pour ne pas être embauché au cas où le candidat habite dans une ville sur un parcours difficile qui engendre des retards trop réguliers. Encore une source de discrimination sociale pour les banlieusards des villes les plus mal loties.

Comme le concluait l'enquête TECHNOLOGIA (1) : **« Tout se passe donc comme si les problématiques de transports relevaient de la vie privée des salariés. Il ne s'agit pas alors d'incriminer les professionnels (RATP, SNCF...) qui peinent eux aussi à maintenir un service public efficace et respectueux des usagers ; ni d'accuser les employeurs de maltraiter les salariés, mais bien de ne pas laisser dans l'ignorance mutuelle les conditions de transport et les conditions de travail. »**

Les annonces actuelles faites par le Gouvernement et la région Ile de France laissent craindre le pire. Le 8 juillet, IDF MOBILITE serait en cessation de paiement avec son déficit de 2,6 milliards d'Euros.

Pour l'UD FO 91, ni la diminution de l'offre de transport, ni l'augmentation du PASS NAVIGO (20€) ne sont acceptables.

COMMUNIQUE

L'Etat doit mettre la main à la poche pour assurer à tous les franciliens la possibilité de se rendre à leurs travaux dans des conditions acceptables. Des choix prioritaires doivent être faits pour améliorer les conditions de transport des usagers et de travail des personnels de la RATP, SNCF et autres.

Nous sommes dans une région stratégique d'un point de vue touristique, économique, aux niveaux local, national et international avec des transports qui desservent des gares et des aéroports centraux. L'Etat doit répondre à l'attente de ses millions de voyageurs. Face à une crise on ne baisse pas les bras, on met les moyens et non la pression sur les travailleurs.

(1) Enquête Technologia : <https://www.technologia.fr/etudes/etude-technologia-sur-le-stress-decoulant-des-transports-en-commun/>

**Contact : Christophe LE COMTE (Secrétaire Général UD FO 91) : 06-68-66-25-24**