



Communiqué :

RATP/TU/TRV

L'IMPOSSIBLE ÉQUATION DE LA REPRISE DU 11 MAI.

Au sein de la Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO/UNCP nous ne savons pas si les membres du gouvernement, les membres du conseil scientifique, les présidents(es) de régions, les présidents(es) d'agglomérations, les maires ou autres politiques ont déjà utilisé les transports de personnes aux heures de pointe, mais à l'annonce du projet de déconfinement du premier ministre on pourrait en douter.

D'abord la situation actuelle fait état de 20 à 50 % d'absentéisme au sein des réseaux urbains, RATP comprise. Les causes en sont multiples, maladies, garde d'enfant, Covid... Les grandes agglomérations, IDF comprise sont depuis de nombreuses années en sous capacités de transports de personnes aux heures de pointes. Pour rappel, 12 millions de voyages par jour en IDF. A ce jour, certaines lignes de métro, tramways, bus, RER sont déjà saturées et pas seulement en IDF. Bien évidemment, la distanciation sociale est loin d'y être acquise.

Les annonces du premier ministre concernant les transports de personnes ont donc de quoi nous surprendre !

Une place sur deux dans les bus, tramways, métros, RER, cars, l'espace d'un mètre surtout au heures de pointe, il serait fou d'y croire, d'après les remontées qui nous sont faites de nos adhérents RATP/TU/TRV, le 11 mai seuls 50 % des réseaux pourront fonctionner, RATP comprise.

La FNTL FO/UNCP exige l'application pleine et entière du décret du 23 mars avec le maintien des portes avant fermées et des masques.

La FNTL FO/UNCP rappelle que les conducteurs, machinistes n'ont pas de pouvoir de police, ce n'est pas leur métier.

En ce qui concerne la désinfection des bus, cars, tramways, métros, RER tel que le prévoit le décret du 23 mars, nous avons de très gros doutes au sein de la FNTL FO/UNCP ! En effet, beaucoup de nos adhérents nous alertent, il n'est pratiqué qu'un simple nettoyage par des entreprises non expertes en désinfection.

La FNTL FO/UNCP demande un contrôle par des Associations d'Usagers des Transports, des Associations de Consommateurs afin de vérifier qu'une véritable désinfection soit faite dans les normes.

De même, lorsqu'il y a une forte densité de population, la FNTL FO/UNCP demande un minimum de deux désinfections par 24h pour les bus, métros, tramways, RER et cars.

**La santé et la sécurité sont notre priorité,
la prévention et l'anticipation notre devoir envers les salariés(e) et les usagers**

Fait à Paris le 30 avril 2020

Le Secrétaire général

Patrice Clos.

La Secrétaire Fédérale
en charge de la RATP.

Patricia Lasalmonie

Le Secrétaire Fédéral
En charge des TU
et TRV

José Angulo

Le Secrétaire Fédéral
en charge des TU

Fernando Martins

