



Communiqué :

MORT d'un esclave des temps modernes, dans l'indifférence.

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FORCE OUVRIERE- UNCP déplore l'accident mortel qui s'est produit dans la nuit du 20 juin 2017, engendré par un barrage posé par des migrants sur l'autoroute A16. Nos pensées vont à la famille du conducteur ainsi qu'à tous les routiers, quelle que soit leur nationalité, c'est la famille de la route qui est en deuil.

La Fédération avait déjà alerté les autorités des dangers et d'un potentiel accident mortel que génèrent de tels actes de blocage dans le Calais et ailleurs aussi.

Nous ne pouvons que constater que le véhicule qui a pris feu, causant la mort de son conducteur, était un Véhicule Utilitaires Léger (moins de 3t5) avec au volant un conducteur polonais.

La Fédération a fait remonter, à plusieurs reprises, à Bruxelles ainsi qu'au Ministère du Transport, que l'impossibilité de contrôle des temps de travail de ce genre de véhicule (qui permet tous les dépassements : temps de conduite, temps de travail, excès de vitesse, surcharge, etc...), ne pouvait un jour ou l'autre que se terminer dans un drame humain ! Nous y sommes aujourd'hui, avec un conducteur exploité qui meurt carbonisé dans son véhicule faute de n'avoir pu s'en extirper à temps.

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FORCE OUVRIERE- UNCP exige que tous les VUL utilisés pour des transports nationaux ou internationaux soient équipés de chronotachygraphe de dernière génération, pour éviter un tel drame et limiter le dumping social que génère le transport en VUL.

La sécurité routière ne peut être qu'une pompe à cash pour l'Etat, des décisions s'imposent.

Paris le 20 juin 2017.
Le Secrétaire Général Adjoint,
Bruno LEFEBVRE.

