



BAISSE D'OFFRE

DE TRANSPORT

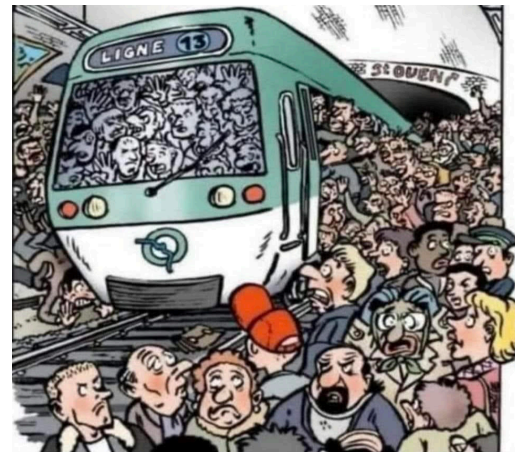
IDFM va entériner un avenant au contrat le liant à la RATP afin que celle-ci effectue une baisse d'offre sur l'ensemble du réseau historique, sauf sur le RER (A et B). Cette décision va contraindre l'entreprise à diminuer la production de 5 à 10% et les économies engendrées seront reversées à IDFM.

Pour FO RATP, cette décision est prématurée et va **dégrader les conditions de transport** des usagers. Cela ne va pas inciter les voyageurs à reprendre les transports en commun en région parisienne. C'est le serpent qui se mord la queue.

De plus, à certaines heures le **trafic voyageurs est lui revenu au maximum**, et le fait de mettre des tableaux allégés **dégrade les conditions de travail** de l'ensemble des salariés du transport.

Metro (Conducteurs, GMDT, GT, CREG...)

RDS (Machinistes, Régulateurs, Traminaux...)



FO groupe RATP a décidé d'interpeller la présidente de région afin qu'elle revienne sur cette décision.

Pour finir, qui dit baisse d'offre dit baisse du recrutement et deux séries conducteurs internes viennent d'être annulées et repoussées à 2022.

Pour FO RATP, la mobilité des agents est une priorité.

C'est pourquoi nous venons encore une fois d'interpeller la direction générale afin qu'elle favorise la mobilité interne au recrutement extérieur.

Vos représentants FO RATP vous tiendront informés des échanges avec la direction générale et la présidente de région.

FO groupe RATP : une seule force pour tous !

Du 22 au 26 novembre je vote FO